

全自动空调
自 2012 年 11 月起

www.car60.cc

后部气流分配风门伺服电机电位计, 全自动空调控制单元

G479 - 后部温度风门伺服电机电位计

G643 - 后部气流分配风门伺服电机电位计

J255 - 全自动空调控制单元, 中控台内

SC23 - 保险丝架 C 上的保险丝 23

T6af - 6 芯插头连接

T6w - 6 芯插头连接

T16j - 16 芯插头连接

T16k - 16 芯插头连接

T17 - 17 芯插头连接

T20g - 20 芯插头连接

V137 - 右后温度风门伺服电机

V427 - 后侧气流分配风门伺服电机

43 - 接地点, 右侧 A 柱下部

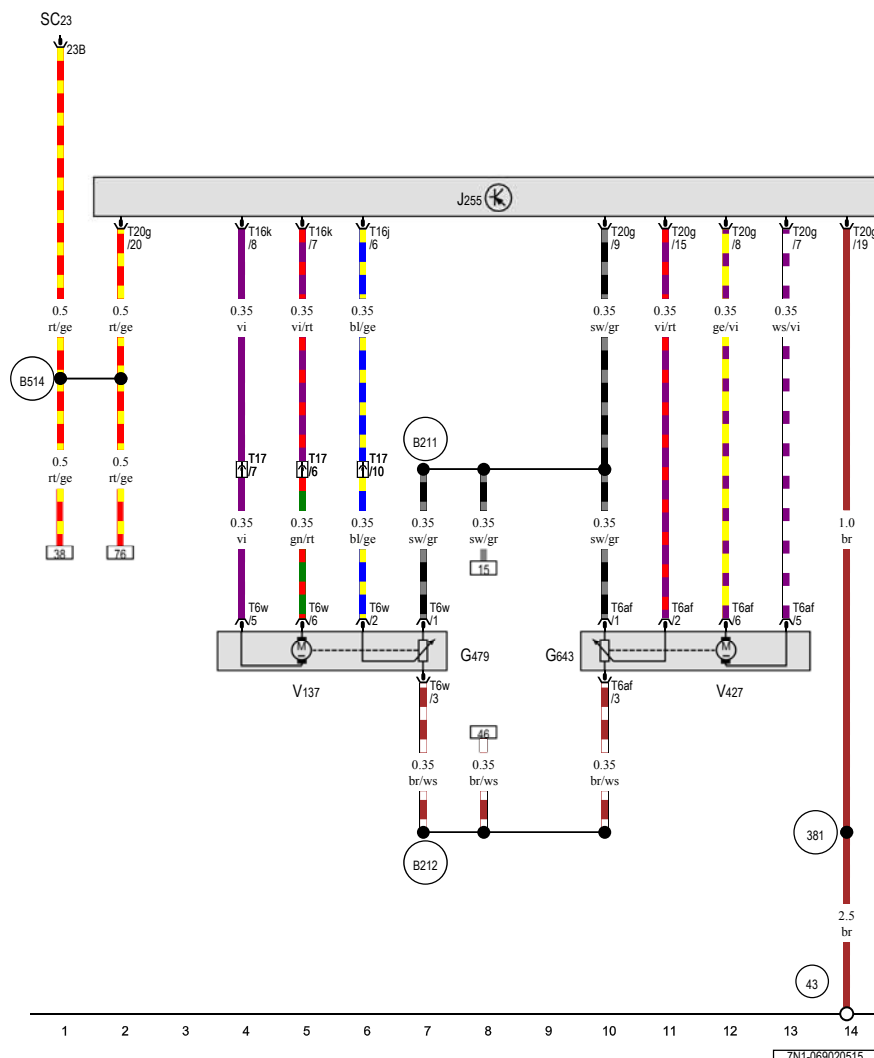
381 - 接地连接 16, 在主导线束中

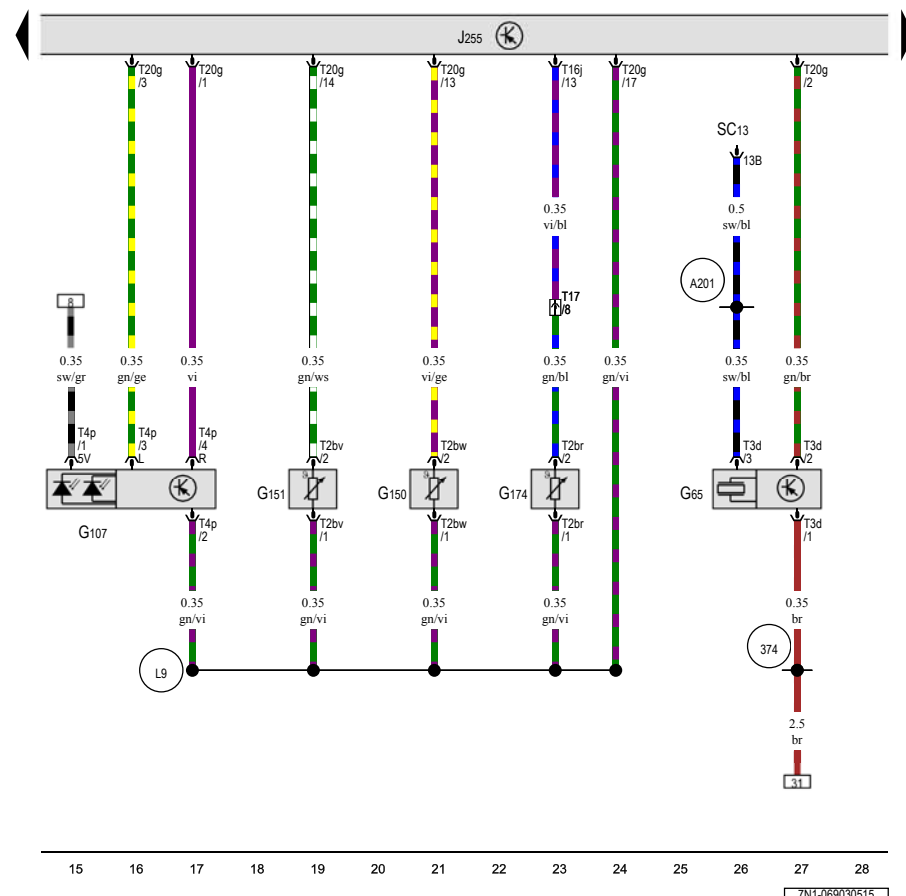
B211 - 连接 1 (后部全自动空调), 在车内导线束中

B212 - 连接 2 (后部全自动空调), 在车内导线束中

B514 - 正极连接 10 (30a), 在车内导线束中

ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 rt = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 vi = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色





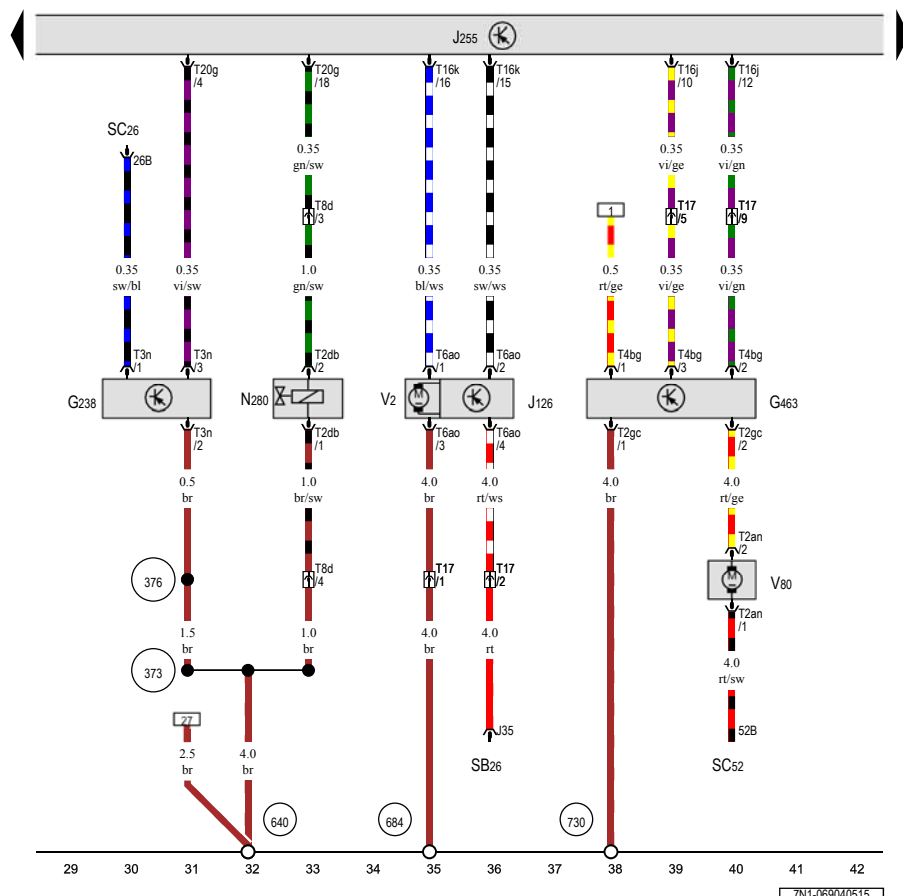
高压传感器, 阳光照射光电传感器, 左侧出风口温度传感器, 右侧出风口温度传感器, 后部出风口温度传感器, 全自动空调控制单元

- G65 - 高压传感器
- G107 - 阳光照射光电传感器
- G150 - 左侧出风口温度传感器
- G151 - 右侧出风口温度传感器
- G174 - 后部出风口温度传感器
- J255 - 全自动空调控制单元, 中控台内
- SC13 - 保险丝架 C 上的保险丝 13
- T2br - 2 芯插头连接
- T2bv - 2 芯插头连接
- T2bw - 2 芯插头连接
- T3d - 3 芯插头连接
- T4p - 4 芯插头连接
- T16j - 16 芯插头连接
- T17 - 17 芯插头连接
- T20g - 20 芯插头连接
- 374 - 接地连接 9, 在主导线束中
- A201 - 正极连接 6 (15a), 在仪表板导线束中
- L9 - 连接 1, 在空调器导线束中

空气质量传感器, 后部鼓风机调节传感器, 新鲜空气鼓风机控制单元, 全自动空调控制单元, 空调压缩机调节阀, 新鲜空气鼓风机, 后部新鲜空气鼓风机

- G238 - 空气质量传感器
- G463 - 后部鼓风机调节传感器
- J126 - 新鲜空气鼓风机控制单元
- J255 - 全自动空调控制单元, 中控台内
- N280 - 空调压缩机调节阀
- SC26 - 保险丝架 C 上的保险丝 26
- SB26 - 保险丝架 B 上的保险丝 26
- SC52 - 保险丝架 C 上的保险丝 52
- T2an - 2 芯插头连接
- T2db - 2 芯插头连接
- T2gc - 2 芯插头连接
- T3n - 3 芯插头连接
- T4bg - 4 芯插头连接
- T6ao - 6 芯插头连接
- T8d - 8 芯插头连接
- T16j - 16 芯插头连接
- T16k - 16 芯插头连接
- T17 - 17 芯插头连接
- T20g - 20 芯插头连接
- V2 - 新鲜空气鼓风机
- V80 - 后部新鲜空气鼓风机
- 373 - 接地连接 8, 在主导线束中
- 376 - 接地连接 11, 在主导线束中
- 640 - 接地点 2, 在发动机舱内左侧
- 684 - 接地点, 在左前边梁上
- 730 - 接地点 1, 在右后轮罩上

ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色



左侧温度风门伺服电机电位计, 新鲜空气 - 车内空气循环 - 速滞压力风门伺服电机电位计, 全自动空调控制单元, 热交换器 2 关闭阀, 左侧温度风门伺服电机, 新鲜空气/车内空气循环/速滞压力风门伺服电机

G220 - 左侧温度风门伺服电机电位计

G644 - 新鲜空气 - 车内空气循环 - 速滞压力风门伺服电机电位计

J255 - 全自动空调控制单元, 中控台内

N317 - 热交换器 2 关闭阀

SC21 - 保险丝架 C 上的保险丝 21

T3r - 3 芯插头连接

T6ae - 6 芯插头连接

T6af - 6 芯插头连接

T16j - 16 芯插头连接

T16k - 16 芯插头连接

T17 - 17 芯插头连接

V158 - 左侧温度风门伺服电机

V425 - 新鲜空气/车内空气循环/速滞压力风门伺服电机

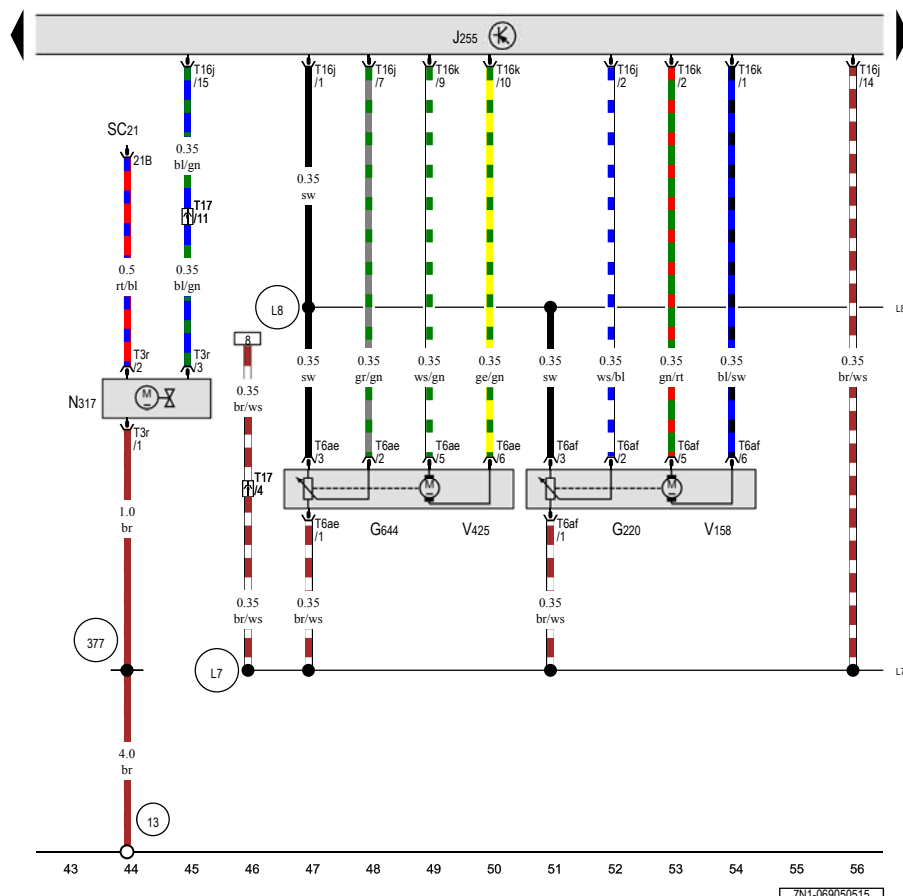
13 - 发动机舱内右侧接地点

377 - 接地连接 12, 在主导线束中

L7 - 连接 3, 在空调器导线束中

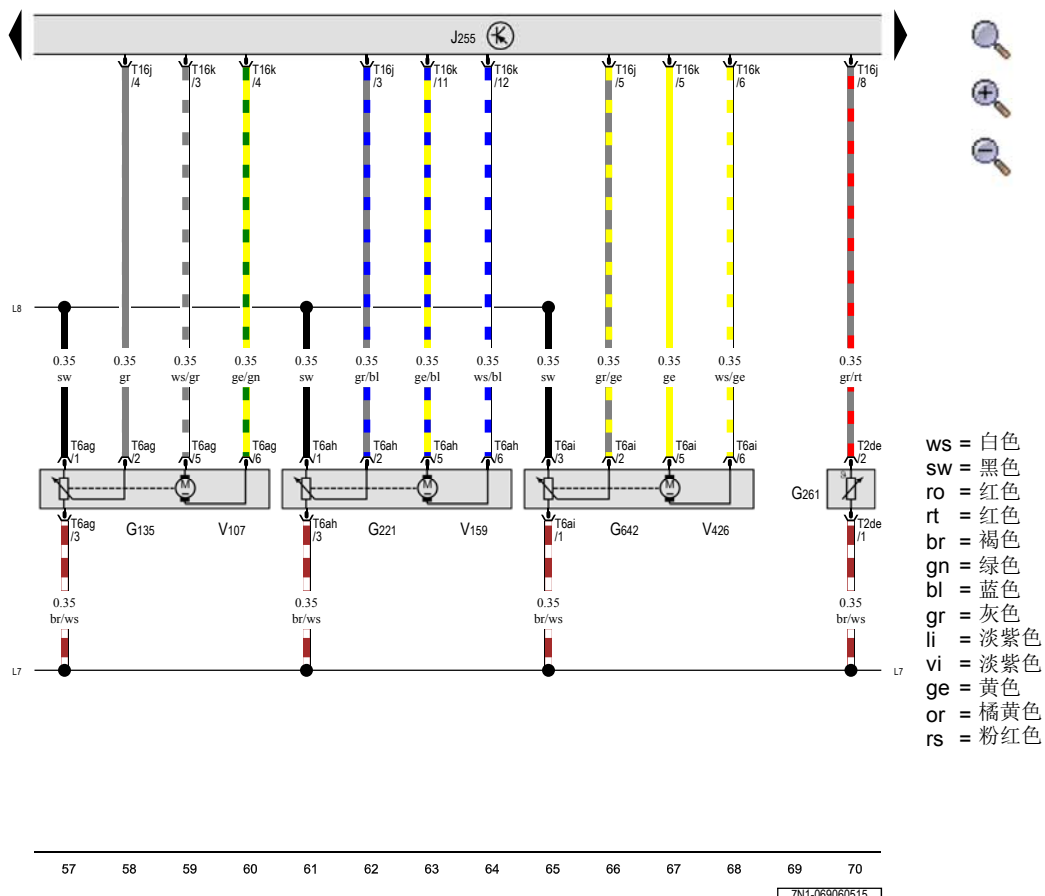
L8 - 连接 4, 在空调器导线束中

ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

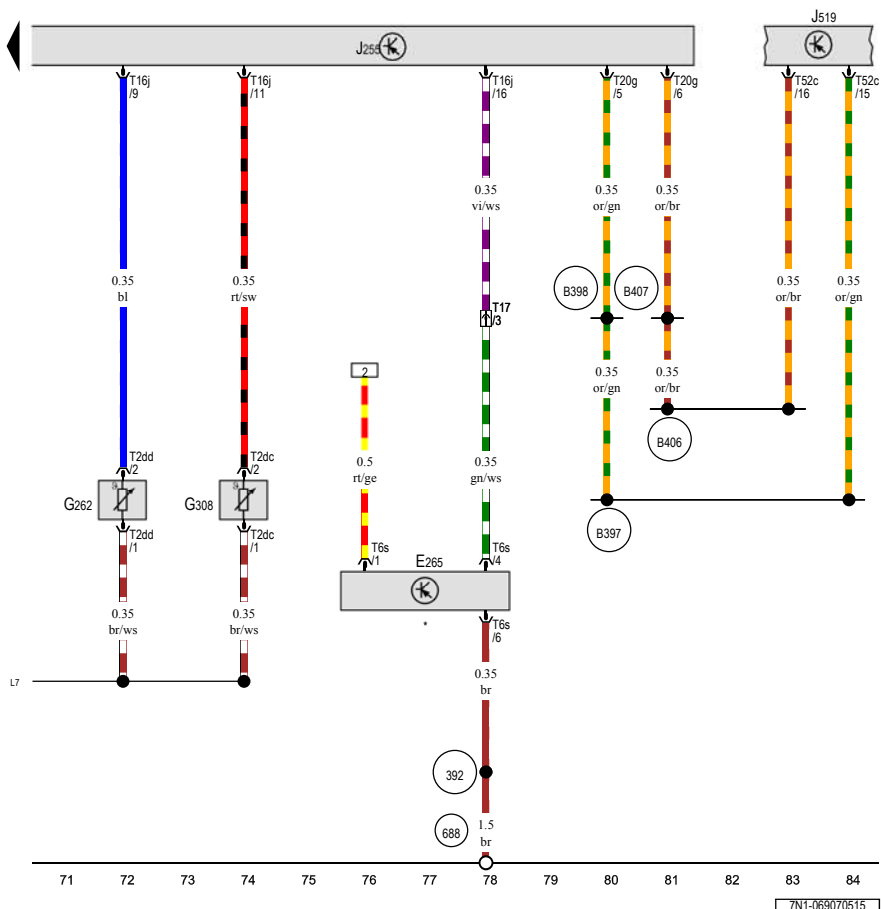


除霜风门伺服电机电位计, 右侧温度风门伺服电机电位计, 左侧脚部空间出风口温度传感器, 前部气流分配风门伺服电机电位计, 全自动空调控制单元, 除霜风门伺服电机, 右侧温度风门伺服电机, 前侧气流分配风门伺服电机

- G135 - 风门伺服电机电位计
- G221 - 右侧温度风门伺服电机电位计
- G261 - 左侧 部空 出风口温度传感器
- G642 - 前部气流分配风门伺服电机电位计
- J255 - 全自动空调控制单元, 中控台内 📷
- T2de - 2 芯插头连接
- T6ag - 6 芯插头连接
- T6ah - 6 芯插头连接
- T6ai - 6 芯插头连接
- T16j - 16 芯插头连接
- T16k - 16 芯插头连接
- V107 - 风门伺服电机
- V159 - 右侧温度风门伺服电机
- V426 - 前侧气流分配风门伺服电机
- L7 - 连接 3, 在空调器导线束中
- L8 - 连接 4, 在空调器导线束中







电路图



ws	=	白色
sw	=	黑色
ro	=	红色
rt	=	红色
br	=	褐色
gn	=	绿色
bl	=	蓝色
gr	=	灰色
li	=	淡紫色
vi	=	淡紫色
ge	=	黄色
or	=	橘黄色
rs	=	粉红色

后部空调操作和显示单元, 右侧脚部空间出风口温度传感器, 蒸发器温度传感器, 全自动空调控制单元, 车载电网控制单元

- | | | | |
|------|---|------------|--|
| E265 | - | 后部空调 | 单元 |
| G262 | - | 右侧 部空 | 出风口温度传感器 |
| G308 | - | 发器 | 温度传感器 |
| J255 | - | 全自动空调控制单元, | 中控台内  |
| J519 | - | 车 电 | 控制单元  |
| T2dc | - | 2 芯插头连接 | |
| T2dd | - | 2 芯插头连接 | |
| T6s | - | 6 芯插头连接 | |
| T16j | - | 16 芯插头连接 | |
| T17 | - | 17 芯插头连接 |  |
| T20g | - | 20 芯插头连接 | |
| T52c | - | 52 芯插头连接 | |
| 392 | - | 接地连接 27, | 在主导线束中 |
| 688 | - | 接地点 2, 在中 | 上  |
| B397 | - | 连接 1 (/ | CAN 线, High), 在主导线束中 |
| B398 | - | 连接 2 (/ | CAN 线, High), 在主导线束中 |
| B406 | - | 连接 1 (/ | CAN 线, Low), 在主导线束中 |
| B407 | - | 连接 2 (/ | CAN 线, Low), 在主导线束中 |
| L7 | - | 连接 3, | 在空调器导线束中 |
| * | - | 车 | |