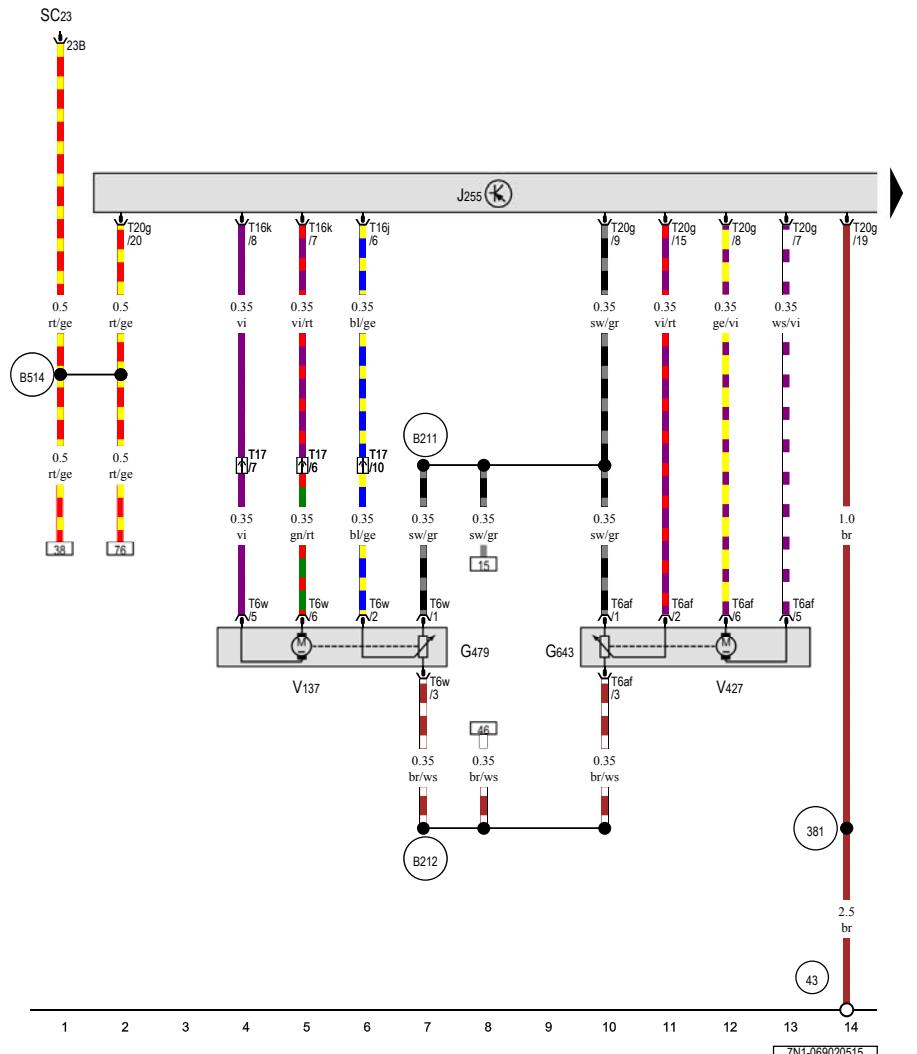


全自动空调  
自 2012 年 11 月起

www.Car60.cc

## 电路图



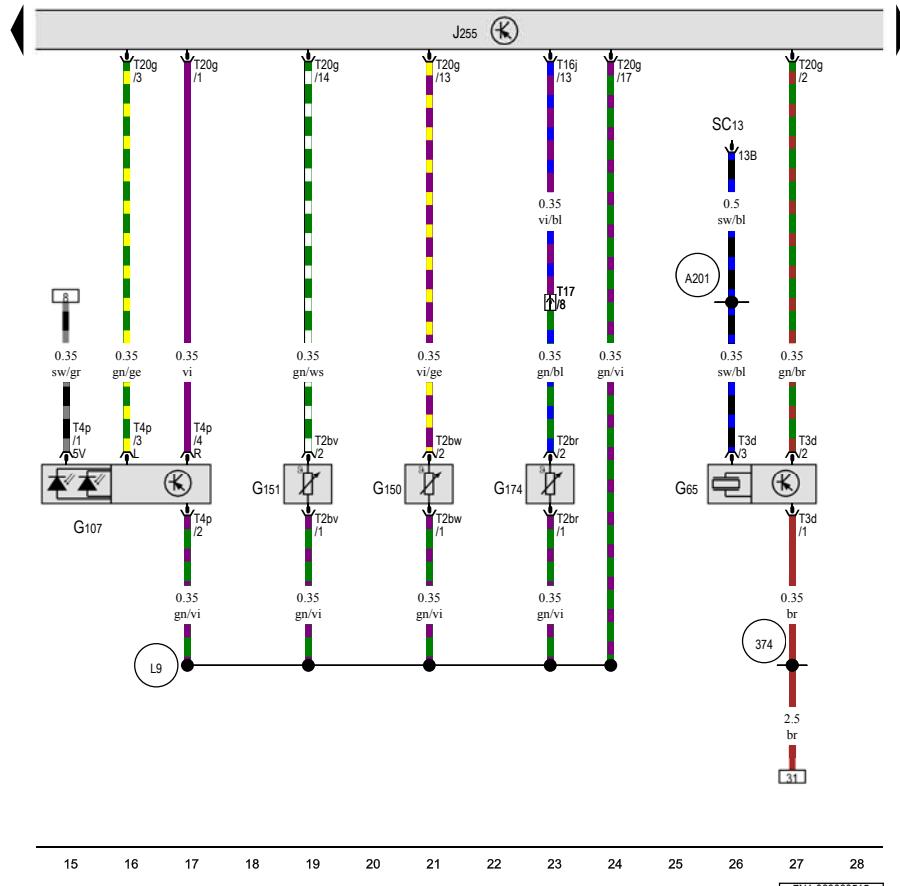
后部气流分配风门伺服电机电位计,全自动空调控制单元

- G479 - 后部温度风门伺服电机电位计
  - G643 - 后部气流分配风门伺服电机电位计
  - J255 - 全自动空调控制单元, 中控台内 
  - SC23 - 保险丝架 C 上的保险丝 23 
  - T6af - 6 芯插头连接
  - T6w - 6 芯插头连接
  - T16j - 16 芯插头连接
  - T16k - 16 芯插头连接
  - T17 - 17 芯插头连接 
  - T20g - 20 芯插头连接
  - V137 - 右后温度风门伺服电机
  - V427 - 后侧气流分配风门伺服电机
  - 43 - 接地点, 右侧 A 柱下部 
  - 381 - 接地连接 16, 在主导线束中
  - B211 - 连接 1 (后部全自动空调), 在车内导线束中
  - B212 - 连接 2 (后部全自动空调), 在车内导线束中
  - B514 - 正极连接 10 (30a), 在车内导线束中

ws = 白色  
sw = 黑色  
ro = 红色  
rt = 红色  
br = 褐色  
gn = 绿色  
bl = 蓝色  
gr = 灰色  
li = 淡紫色  
vi = 淡紫色  
ge = 黄色  
or = 橘黄色  
rs = 粉红色

www.Car60.cc

## 电路图

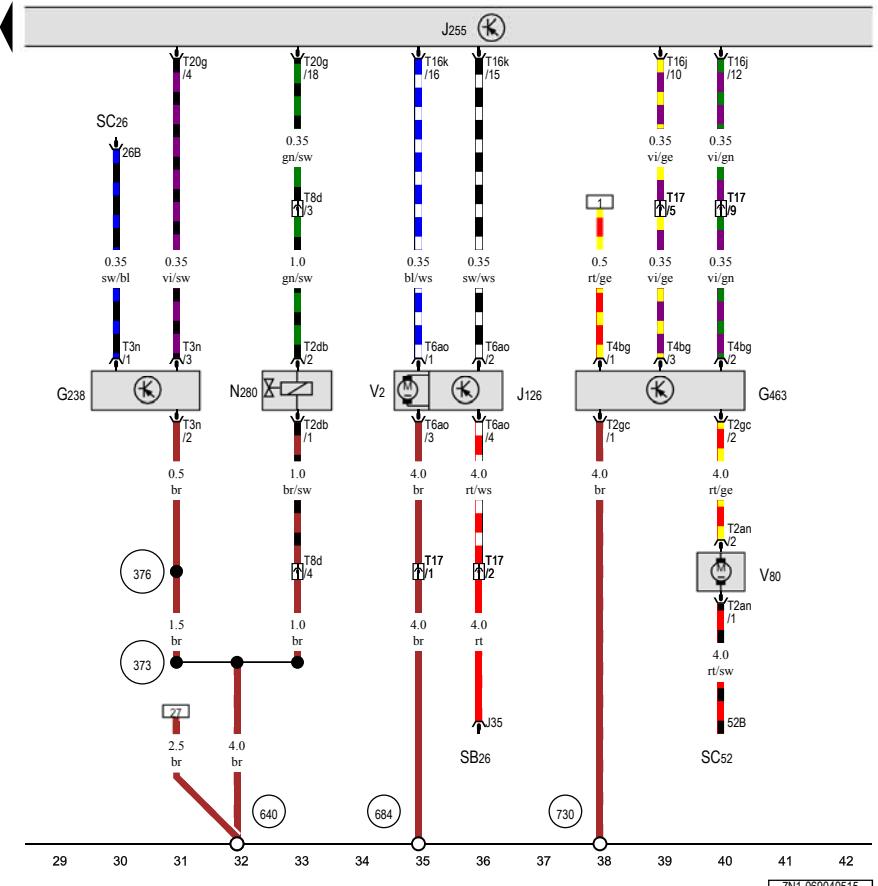


高压传感器,阳光照射光电传感器,左侧出风口温度传感器,右侧出风口温度传感器  
后部出风口温度传感器,全自动空调控制单元

- G65 - 高压传感器
  - G107 - 阳光照射光电传感器
  - G150 - 左侧出风口温度传感器
  - G151 - 右侧出风口温度传感器
  - G174 - 后部出风口温度传感器
  - J255 - 全自动空调控制单元, 中控台内 
  - SC13 - 保险丝架 C 上的保险丝 13 
  - T2br - 2 芯插头连接
  - T2bv - 2 芯插头连接
  - T2bw - 2 芯插头连接
  - T3d - 3 芯插头连接
  - T4p - 4 芯插头连接
  - T16j - 16 芯插头连接
  - T17 - 17 芯插头连接 
  - T20g - 20 芯插头连接
  - 374 - 接地连接 9, 在主导线束中
  - A201 - 正极连接 6 (15a), 在仪表板导线束中
  - L9 - 连接 1, 在空调器导线束中

ws = 白色  
sw = 黑色  
ro = 红色  
rt = 红色  
br = 褐色  
gn = 绿色  
bl = 蓝色  
gr = 灰色  
li = 淡紫色  
vi = 淡紫色  
ge = 黄色  
or = 橘黄色  
rs = 粉红色

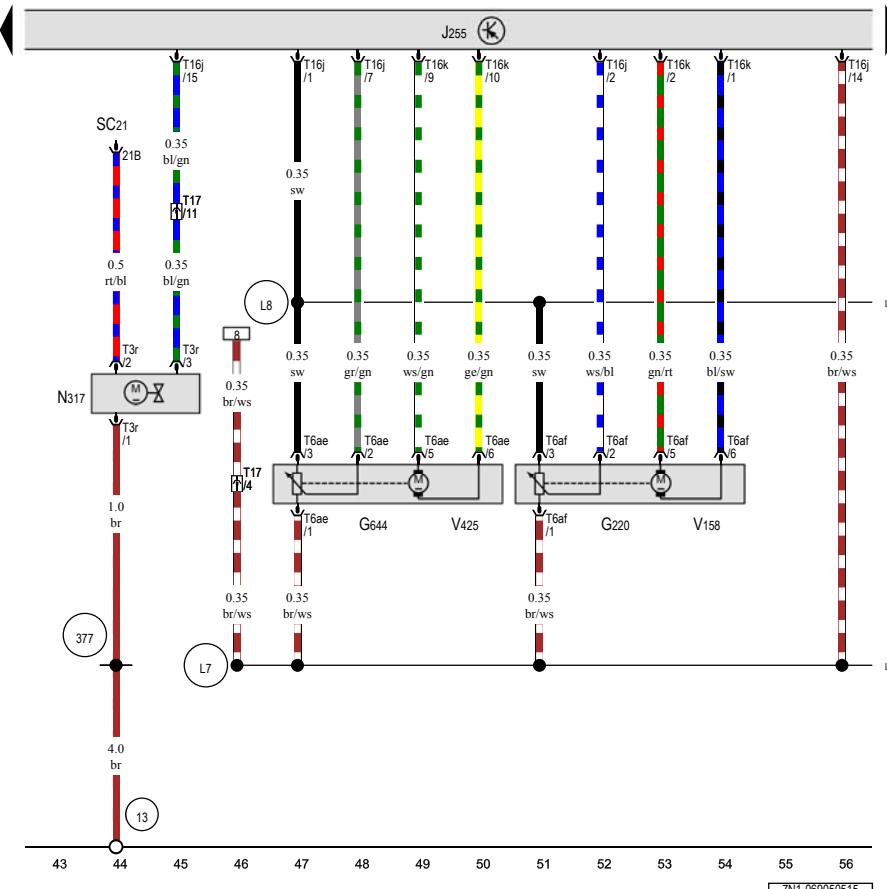
## 电路图



空气质量传感器, 后部鼓风机调节传感器, 新鲜空气鼓风机控制单元, 全自动空调控制单元, 空调压缩机调节阀, 新鲜空气鼓风机, 后部新鲜空气鼓风机

- G238 - 空气质量传感器
- G463 - 后部鼓风机调节传感器
- J126 - 新鲜空气鼓风机控制单元
- J255 - 全自动空调控制单元, 中控台内
- N280 - 空调压缩机调节阀
- SC26 - 保险丝架 C 上的保险丝 26
- SB26 - 保险丝架 B 上的保险丝 26
- SC52 - 保险丝架 C 上的保险丝 52
- T2an - 2 芯插头连接
- T2db - 2 芯插头连接
- T2gc - 2 芯插头连接
- T3n - 3 芯插头连接
- T4bg - 4 芯插头连接
- T6ao - 6 芯插头连接
- T8d - 8 芯插头连接
- T16j - 16 芯插头连接
- T16k - 16 芯插头连接
- T17 - 17 芯插头连接
- T20g - 20 芯插头连接
- V2 - 新鲜空气鼓风机
- V80 - 后部新鲜空气鼓风机
- 373 - 接地连接 8, 在主导线束中
- 376 - 接地连接 11, 在主导线束中
- 640 - 接地点 2, 在发动机舱内左侧
- 684 - 接地点, 在左前边梁上
- 730 - 接地点 1, 在右后轮罩上

## 电路图

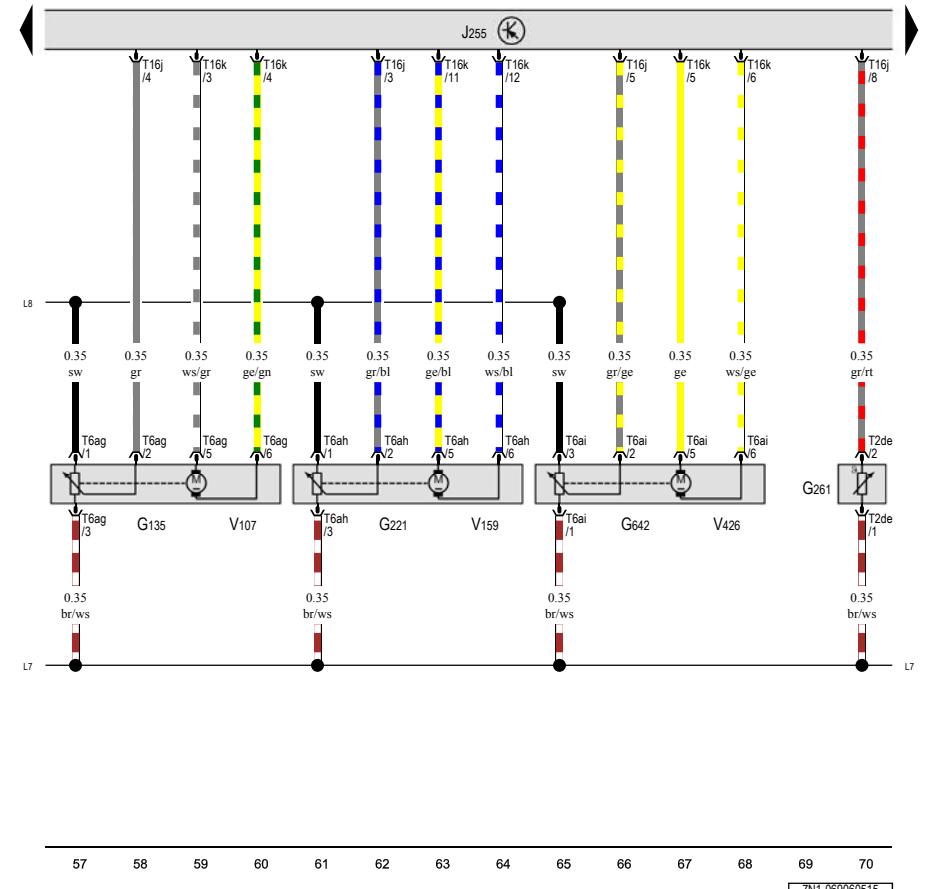


左侧温度风门伺服电机电位计, 新鲜空气 - 车内空气循环 - 速滞压力风门伺服电机电位计, 全自动空调控制单元, 热交换器 2 关闭阀, 左侧温度风门伺服电机, 新鲜空气/车内空气循环/速滞压力风门伺服电机

- G220 - 左侧温度风门伺服电机电位计
- G644 - 新鲜空气 - 车内空气循环 - 速滞压力风门伺服电机电位计
- J255 - 全自动空调控制单元, 中控台内
- N317 - 热交换器 2 关闭阀
- SC21 - 保险丝架 C 上的保险丝 21
- T3r - 3 芯插头连接
- T6ae - 6 芯插头连接
- T6af - 6 芯插头连接
- T16j - 16 芯插头连接
- T16k - 16 芯插头连接
- T17 - 17 芯插头连接
- V158 - 左侧温度风门伺服电机
- V425 - 新鲜空气/车内空气循环/速滞压力风门伺服电机
- 13 - 发动机舱内右侧接地点
- 377 - 接地连接 12, 在主导线束中
- L7 - 连接 3, 在空调器导线束中
- L8 - 连接 4, 在空调器导线束中

www.Car60.cc

## 电路图



除霜风门伺服电机电位计, 右侧温度风门伺服电机电位计, 左侧脚部空间出风口温度传感器, 前部气流分配风门伺服电机电位计, 全自动空调控制单元, 除霜风门伺服电机, 右侧温度风门伺服电机, 前侧气流分配风门伺服电机

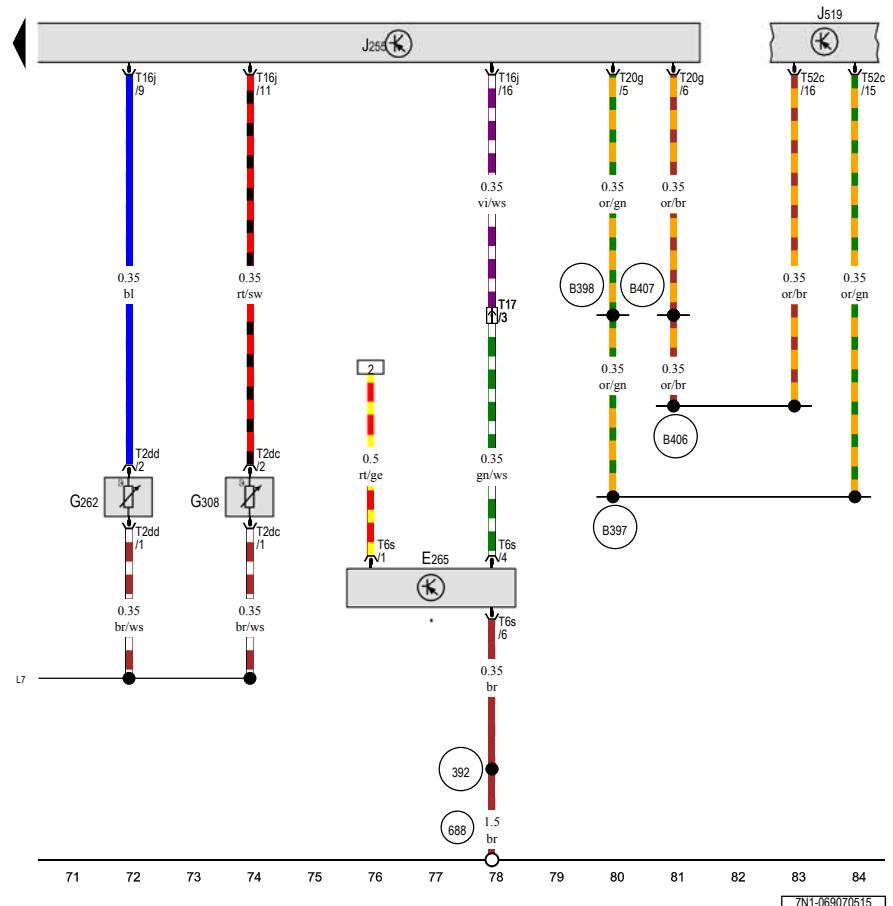
- G135 - 风门伺服电机电位计
- G221 - 右侧温度风门伺服电机电位计
- G261 - 左侧 部空 出风口温度传感器
- G642 - 前部气流分配风门伺服电机电位计
- J255 - 全自动空调控制单元, 中控台内
- T2de - 2芯插头连接
- T6ag - 6芯插头连接
- T6ah - 6芯插头连接
- T6ai - 6芯插头连接
- T16j - 16芯插头连接
- T16k - 16芯插头连接
- V107 - 风门伺服电机
- V159 - 右侧温度风门伺服电机
- V426 - 前侧气流分配风门伺服电机
- L7 - 连接 3, 在空调器导线束中
- L8 - 连接 4, 在空调器导线束中

ws = 白色  
sw = 黑色  
ro = 红色  
rt = 红色  
br = 褐色  
gn = 绿色  
bl = 蓝色  
gr = 灰色  
li = 淡紫色  
vi = 非常淡紫色  
ge = 黄色  
or = 橘黄色  
rs = 粉红色

www.Car60.cc

57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70  
7N1-069060515

## 电路图



后部空调操作和显示单元, 右侧脚部空间出风口温度传感器, 蒸发器温度传感器, 全自动空调控制单元, 车载电网控制单元

- E265 - 后部空调 单元
- G262 - 右侧 部空 出风口温度传感器
- G308 - 蒸发器温度传感器
- J255 - 全自动空调控制单元, 中控台内
- J519 - 车 电 控制单元
- T2dc - 2芯插头连接
- T2dd - 2芯插头连接
- T6s - 6芯插头连接
- T16j - 16芯插头连接
- T17 - 17芯插头连接
- T20g - 20芯插头连接
- T52c - 52芯插头连接
- 392 - 接地连接 27, 在主导线束中
- 688 - 接地点 2, 在中 上
- B397 - 连接 1 ( / CAN 线, High), 在主导线束中
- B398 - 连接 2 ( / CAN 线, High), 在主导线束中
- B406 - 连接 1 ( / CAN 线, Low), 在主导线束中
- B407 - 连接 2 ( / CAN 线, Low), 在主导线束中
- L7 - 连接 3, 在空调器导线束中
- \* - 车

ws = 白色  
sw = 黑色  
ro = 红色  
rt = 红色  
br = 褐色  
gn = 绿色  
bl = 蓝色  
gr = 灰色  
li = 淡紫色  
vi = 淡紫色  
ge = 黄色  
or = 橘黄色  
rs = 粉红色

www.Car60.cc